



# STADIO di PARMA

Quaderno degli attori  
**DAVIDE CURLANTE**

Presentato il  
19 gennaio 2023

# UN DIALOGO CON LA STORIA

## Un luogo identitario



Veduta dello Stadio Tardini (progetto Arch. Leoni 1930)

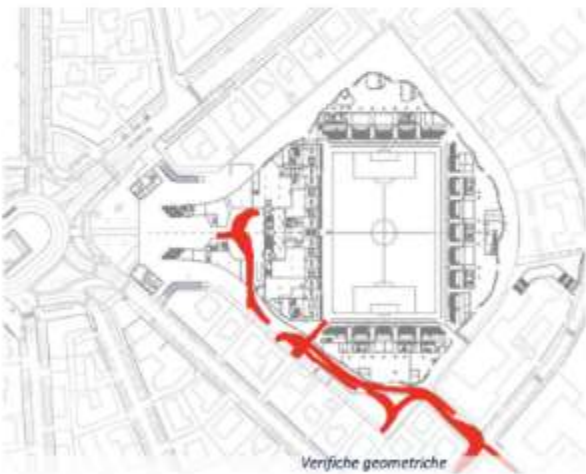
«L'ingresso principale degli anni Venti, caratterizzato dalla recinzione e dal portale di ingresso monumentale, garantiva la **conservazione dell'immagine storica** consolidata e cara alla città, antepoendosi ad un **percorso alberato interno al recinto** per raggiungere l'edificio della tribuna principale...

«...Abbiamo sperato che in questa facciata potesse risiedere un poco dell'aulico rigore dei grandi e bianchi edifici della nuova e della vecchia classicità. **Vorremmo che col passare del tempo riuscisse a dialogare sempre meglio con il bel viale voluto da Maria Luigia e con i vecchi e grandi alberi che lo accompagnano**»

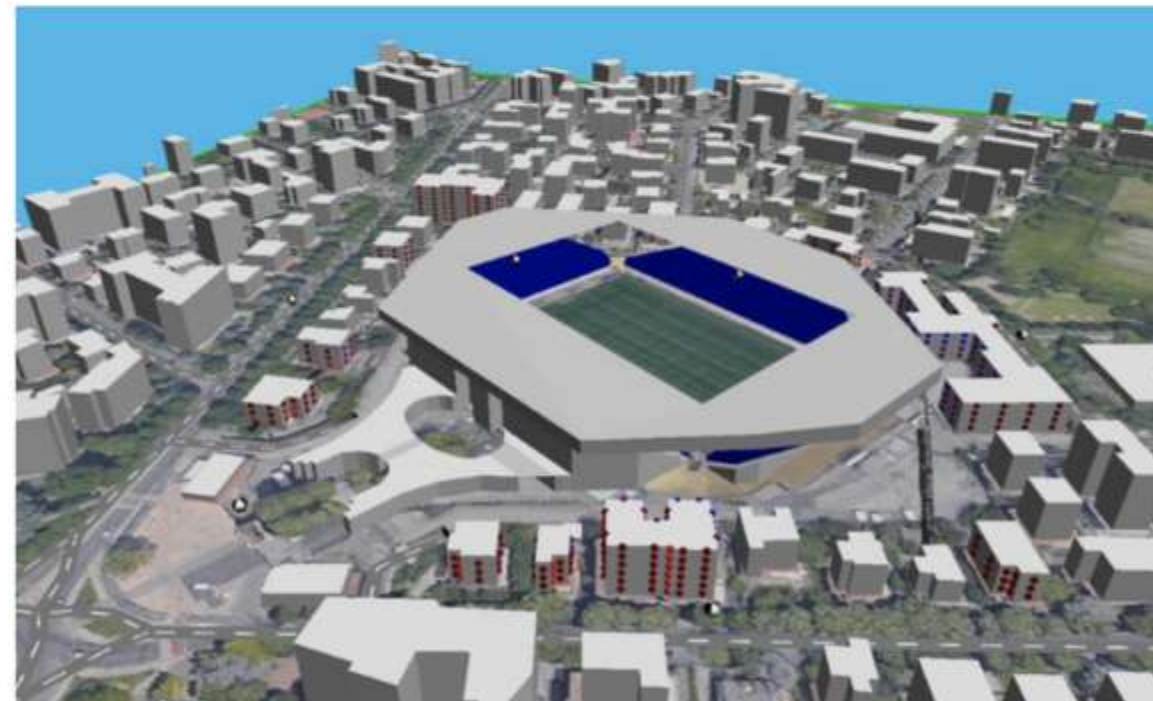
Progettisti Arch. Lemmi e Simonetti



Veduta dello Stadio Tardini oggi (progetto Arch. Lemmi 1992)



Accessi, uscite e verifiche geometriche della logistica [Relazione Generale cap. 3.2]



Visualizzazione 3D del progetto del nuovo Stadio Tardini

### IL PASSAGGIO DELLA LOGISTICA

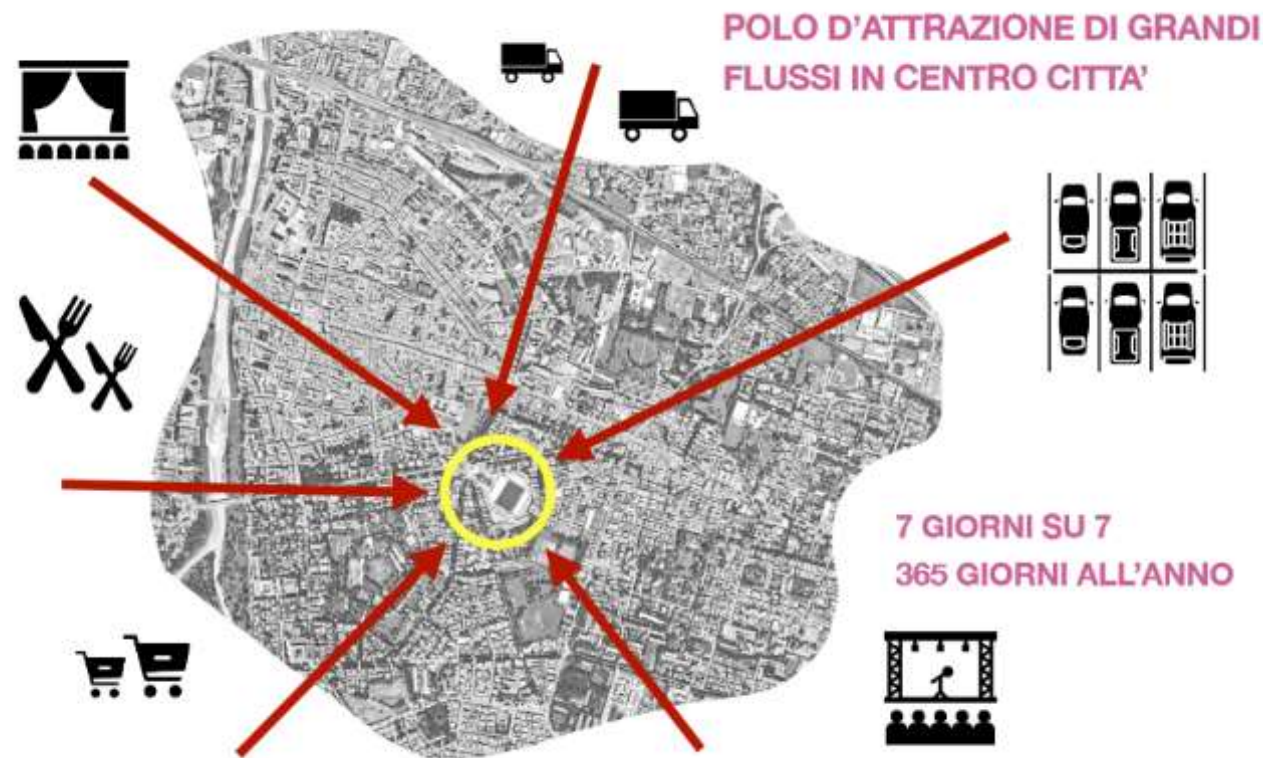
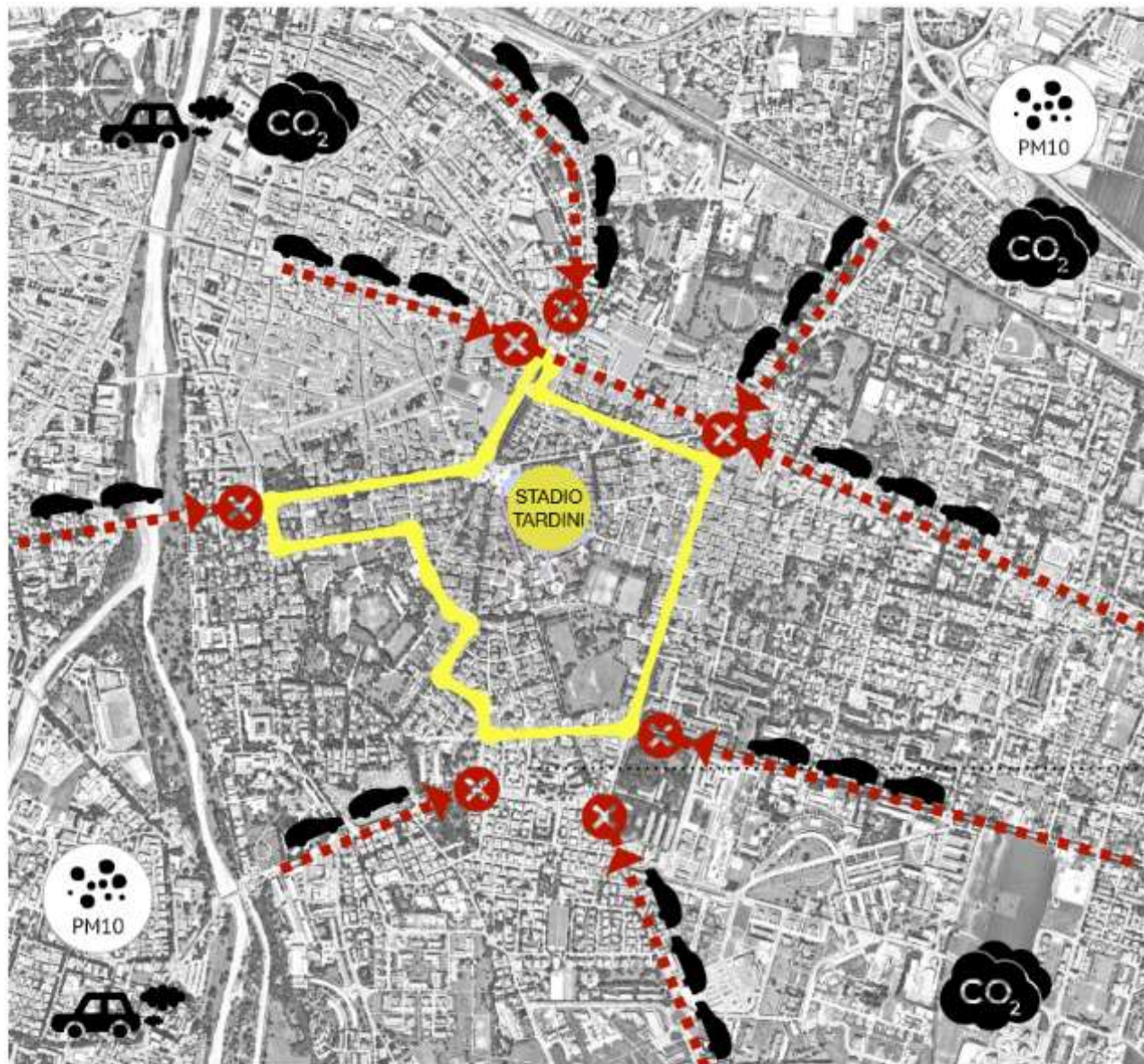


Un manufatto senza passato, senza memoria... **senza futuro**

UN APPROCCIO  
DE RI-GENERATIVO  
ALLA CITTA'

# MOBILITA' IN-SOSTENIBILE

Un'esperienza condivisa da 30 anni



INQUINAMENTO  
+  
CONGESTIONE DEL  
TRAFFICO  
=  
UNA CITTA' IN TILT

PER OGNI PARTITA  
PER OGNI EVENTO  
INCREMTO  
FINO A 6000 AUTO  
FINO A 400 ADDETTI  
FORZE DELL'ORDINE

PER 90 ANNI!!!

dati ufficio viabilità Comune  
di Parma 2020



UN APPROCCIO  
DE RI-GENERATIVO  
ALLA CITTA'

# IN-SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Cosa genera l'intero impianto verso il quartiere e la città?



- Durata di più anni
- Emissioni di CO2
- Particolato atmosferico

Nessuna VIA né dati delle emissioni,  
una proporzione con i dati di Milano



Nessuna attenzione alla qualità della vita e alla salute dei cittadini

## UN EDIFICIO ALTAMENTE ENERGIVORO

- Fabbisogno di 3500 MWh/anno  
pari al fabbisogno di ca. 2000 appartamenti
- Produzione 997 MWh/anno

Restano 2.500 MWh/anno da rete

## IL VERDE PUBBLICO



Abbattimento degli ultimi 9 tigli del doppio  
filare di 14 piante centenarie

Nessuna attenzione al verde profondo e alla memoria del luogo

## IL PARCHEGGIO



Parcheggio privato interrato da 160 posti in centro città  
Sbancamento di 60.000 mc di terreno

Contrario a qualsiasi strategia di reale rigenerazione urbana

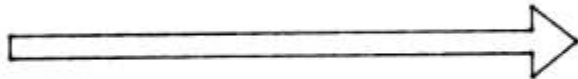
Un progetto totalmente **CONTRADDITTORIO** con gli obiettivi dell'agenda 2030 e il PUG PR/050



...e la **COERENZA?**

UN APPROCCIO  
DE RI-GENERATIVO  
ALLA CITTA'

# 90 ANNI DI CONCESSIONE E' PER SEMPRE!



1922

2022

2122



**PROPRIETA' PUBBLICA**  
controllo dei cittadini



**PROPRIETA' PRIVATA**  
nessun controllo

**LA COLLETTIVITA' PERDE IL CONTROLLO SU UN'AREA PUBBLICA  
NON CI SARA' CONVENZIONE CHE TENGA**

**L'INTERESSE ECONOMICO DEL PROPRIETARIO  
DETERMINERA' LA GESTIONE DELL'IMPIANTO**

- Superfici commerciali
- Superfici della ristorazione
- Numero e qualità dei grandi eventi

**SALVAGUARDIAMO I DIRITTI DELLE GENERAZIONI FUTURE**