



STADIO di PARMA

Quaderno degli attori
DAVIDE CURLANTE

Presentato il
19 gennaio 2023

UN DIALOGO CON LA STORIA

Un luogo identitario



Veduta dello Stadio Tardini (progetto Arch. Leoni 1930)

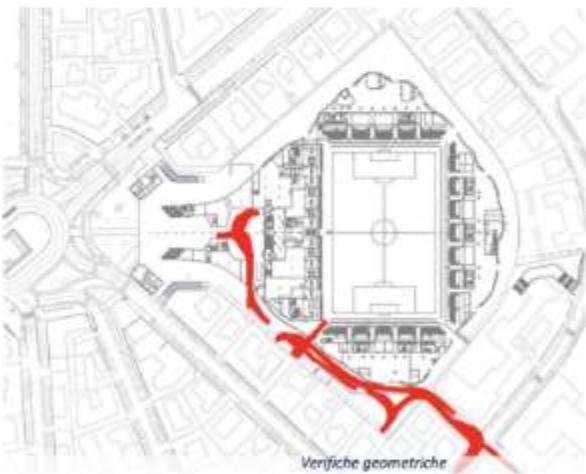
«L'ingresso principale degli anni Venti, caratterizzato dalla recinzione e dal portale di ingresso monumentale, garantiva la **conservazione dell'immagine storica** consolidata e cara alla città, antepoendosi ad un **percorso alberato interno al recinto** per raggiungere l'edificio della tribuna principale...

«...Abbiamo sperato che in questa facciata potesse risiedere un poco dell'aulico rigore dei grandi e bianchi edifici della nuova e della vecchia classicità. **Vorremmo che col passare del tempo riuscisse a dialogare sempre meglio con il bel viale voluto da Maria Luigia e con i vecchi e grandi alberi che lo accompagnano**»

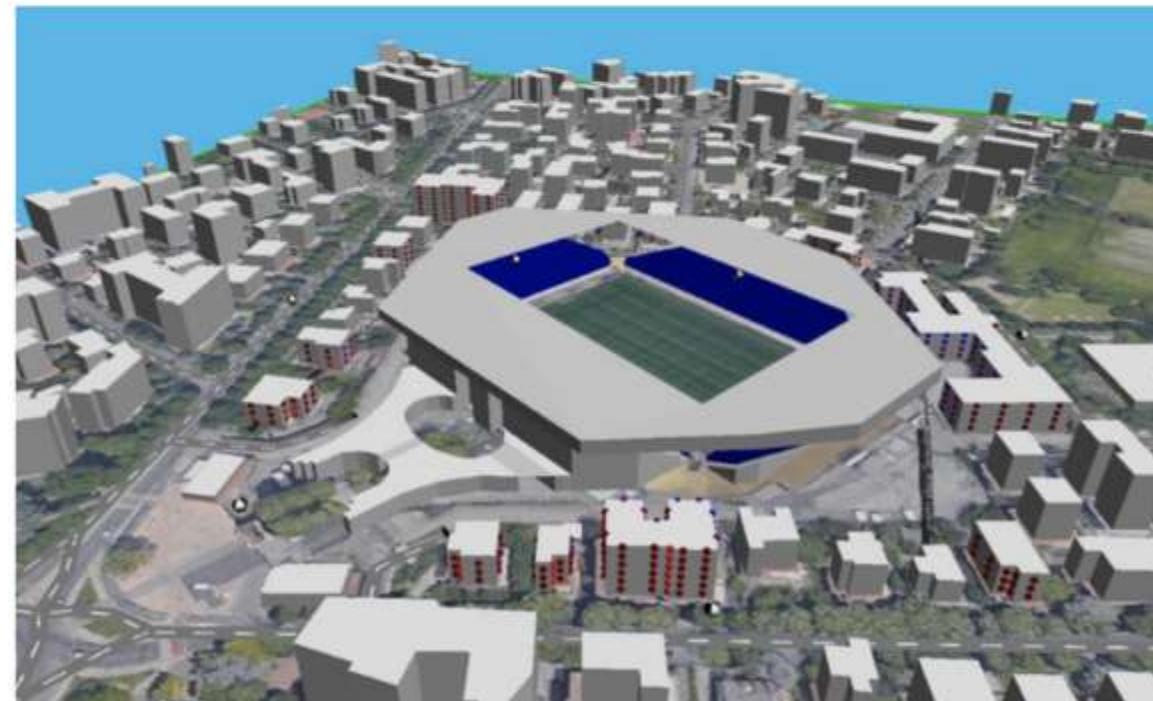
Progettisti Arch. Lemmi e Simonetti



Veduta dello Stadio Tardini oggi (progetto Arch. Lemmi 1992)



Accessi, uscite e verifiche geometriche della logistica [Relazione Generale cap. 3.2]



Visualizzazione 3D del progetto del nuovo Stadio Tardini

IL PASSAGGIO DELLA LOGISTICA

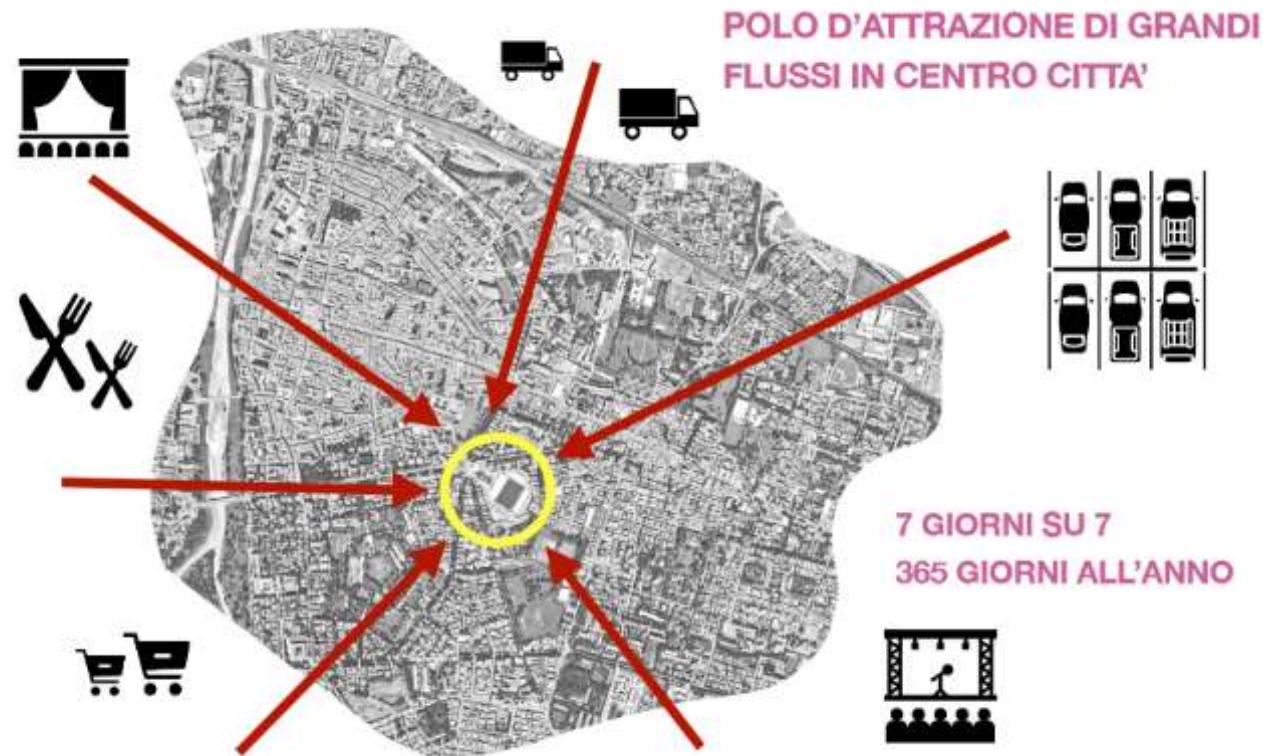
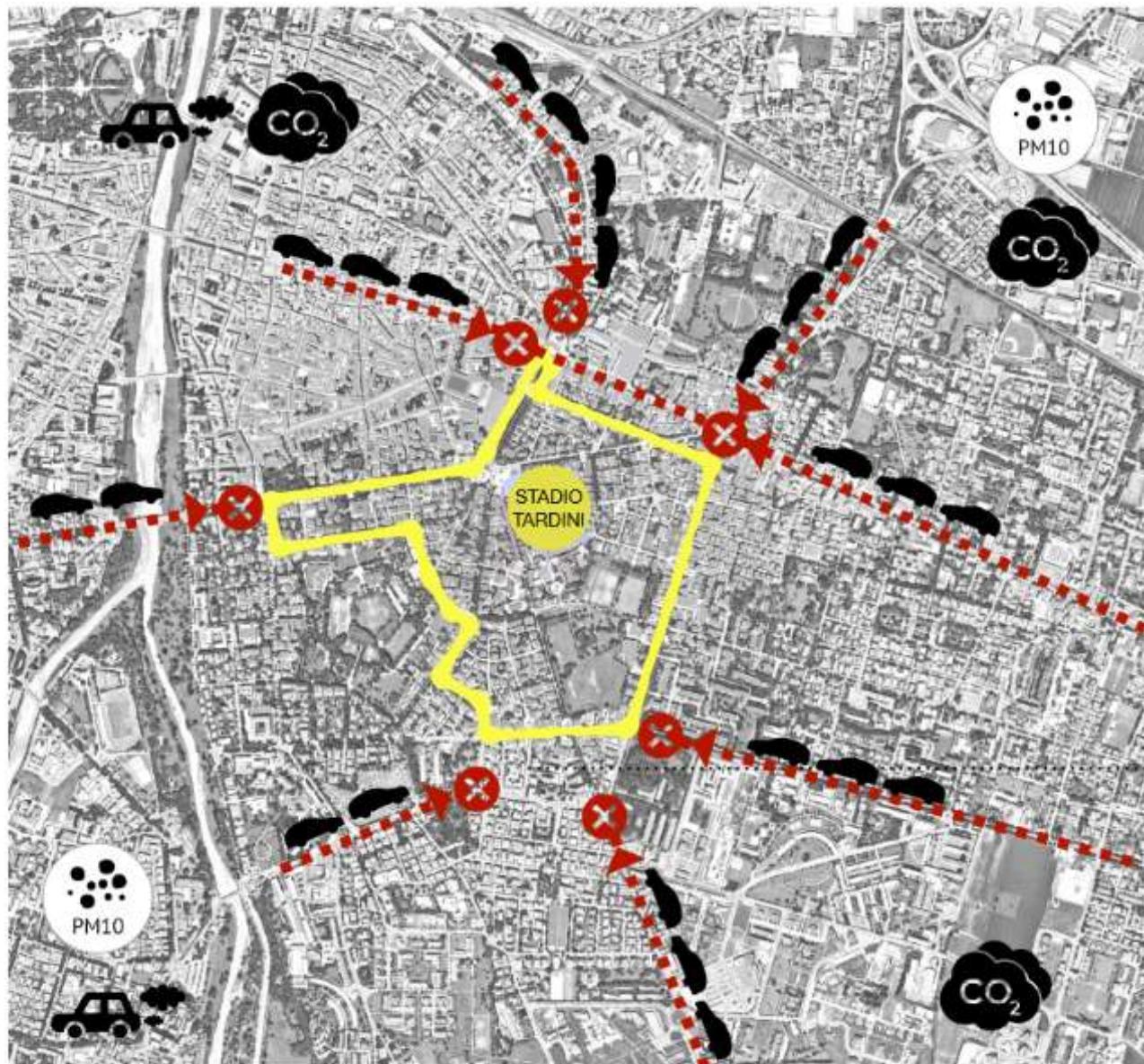


Un manufatto senza passato, senza memoria... **senza futuro**

UN APPROCCIO
DE RI-GENERATIVO
ALLA CITTA'

MOBILITA' IN-SOSTENIBILE

Un'esperienza condivisa da 30 anni



INQUINAMENTO
+
CONGESTIONE DEL
TRAFFICO
=
UNA CITTA' IN TILT

PER OGNI PARTITA
PER OGNI EVENTO
INCREMTO
FINO A 6000 AUTO
FINO A 400 ADDETTI
FORZE DELL'ORDINE

PER 90 ANNI!!!

dati ufficio viabilità Comune di Parma 2020



UN APPROCCIO
DE RI-GENERATIVO
ALLA CITTA'

IN-SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Cosa genera l'intero impianto verso il quartiere e la città?



- Durata di più anni
- Emissioni di CO2
- Particolato atmosferico

Nessuna VIA né dati delle emissioni,
una proporzione con i dati di Milano



Nessuna attenzione alla qualità della vita e alla salute dei cittadini

UN EDIFICIO ALTAMENTE ENERGIVORO

- Fabbisogno di 3500 MWh/anno
pari al fabbisogno di ca. 2000 appartamenti
- Produzione 997 MWh/anno

Restano 2.500 MWh/anno da rete

IL VERDE PUBBLICO



Abbattimento degli ultimi 9 tigli del doppio
filare di 14 piante centenarie

Nessuna attenzione al verde profondo e alla memoria del luogo

IL PARCHEGGIO



Parcheggio privato interrato da 160 posti in centro città
Sbancamento di 60.000 mc di terreno

Contrario a qualsiasi strategia di reale rigenerazione urbana

Un progetto totalmente **CONTRADDITTORIO** con gli obiettivi dell'agenda 2030 e il PUG PR/050



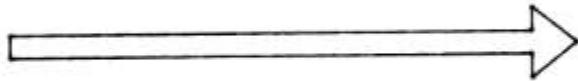
...e la **COERENZA?**

UN APPROCCIO
DE RI-GENERATIVO
ALLA CITTA'

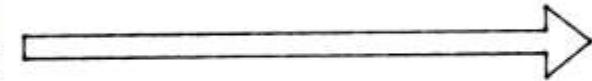
90 ANNI DI CONCESSIONE E' PER SEMPRE!



1922



2022



2122



PROPRIETA' PUBBLICA
controllo dei cittadini



PROPRIETA' PRIVATA
nessun controllo

**LA COLLETTIVITA' PERDE IL CONTROLLO SU UN'AREA PUBBLICA
NON CI SARA' CONVENZIONE CHE TENGA**

**L'INTERESSE ECONOMICO DEL PROPRIETARIO
DETERMINERA' LA GESTIONE DELL'IMPIANTO**

- Superfici commerciali
- Superfici della ristorazione
- Numero e qualità dei grandi eventi

SALVAGUARDIAMO I DIRITTI DELLE GENERAZIONI FUTURE